

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245,
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
IČ: 708 89 546

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

III/3195 Kameničná - Jaroslav

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18-009-A

DATUM:

05 / 2019

FOMÁT:

35 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

00

ČÍSLO PŘÍLOHY:

B

NÁZEV PŘÍLOHY:

Souhrnná technická zpráva

STUPEŇ PD:

DSP / PDPS

PARÉ:

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	25
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	25
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	26
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	30
B.8.2	VÝKRESY	34
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	34
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	34
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	34

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována na trase stávající silnice III/3195, spojující silnice II/310 a II/318. Je vedena jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Slatina nad Zdobnicí, Javornice a Jaroslav.

Stavba proběhne v trase stávající silnice III/3195 a je tak v souladu s charakterem území.

Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud, tzn., bude se i nadále jednat o komunikaci.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím na stavbu nového mostního objektu ve Slatině nad Zdobnicí ev.č. 3195-2. Ve zbytku trasy se jedná se o opravu stávající komunikace, která nevyžaduje územní rozhodnutí.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr stavby „III/3195 Kameničná – Jaroslav“ proběhne ve stávající trase silnice III/3195 a je tak v souladu s územním plánem dotčených obcí.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, kterou je oprava komunikace v její stávající trase, není řešeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely stavby nebyl proveden geotechnický průzkum. Návrh založení mostního objektu ev. č. 3195-2 vychází ze znalosti místních geologických podmínek získaných na základě informací z nejbližší archivní sondy HK-1 z r. 1978 hl. 5,4 m uložené v databázi geologicky dokumentovaných objektů útvaru Geofond České geologické služby. Na podkladě informací z archivní sondy a s ohledem na dosavadní založení mostu, jež nevykazuje známky sedání opěr, bylo přistoupeno k plošnému založení na základové pasy. Po provedení výkopových prací bude přizván geolog pro ověření základové spáry.

Dle provedené diagnostiky vozovky je navržena oprava silnice formou recyklace stávajících vrstev v tloušťce 150 mm a položení nové ložné a ohrusné vrstvy. Částečně však dojde i k výměně celé konstrukce vozovky a úpravy podloží.

Dle provedeného pasportu stávajících propustků budou tyto opraveny (vždy dojde min. k pročištění propustku a odláždění na vtoku a výtoku), popř. nahrazeny novými.

Stavba se převážně nachází na stávajících zpevněných plochách.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)
- Trasa prochází územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.
- ÚSES – Silnice III/3195 kříží následující prvky ÚSES:
 V km 1,92 – 1,95 prochází trasa lokálním biokoridorem
 V km 4,07 – 4,34 (v místě mostu přes Zdobnici) kříží regionální biokoridor Soutok-Pekelec. Funkčnost biokoridoru je navrženým mostem zachována. Vodní tok prochází v původním profilu koryta mostním otvorem.
 V km 8,93 kříží osu lokálního biokoridoru Liberk – Pekelec
 V km 10,71 – 10,86 kříží regionální biokoridor RK 812/1
- Lesní úsek mezi Slatinou nad Zdobnicí a Javornicí je migračně významným územím. Tato část stávající silnice není součástí opravy, protože byla opravena v roce 2013

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území. V těsné blízkosti se nachází záplavové území Zdobnice.



h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

Stavba bude navazovat na stávající komunikace a chodníky. Vzhledem k návrhu nových odvodňovacích prvků budou odtokové poměry v území zlepšeny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu asanací ani demolic. Kácení dřevin bude provedeno podle dendrologického průzkumu. Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k zásahu do pozemků PUPFL v rozsahu který je v samostatné části Záborový elaborát.

Stavbou dojde k zásahu do pozemků ZPF v rozsahu který je v samostatné části Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude stavbou trvale dotčena.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Součástí tohoto SO bylo původně také napojení silnice III/3195 na II/318. Pro tento původní záměr bylo vydáno stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou (č.j. KRPH-86234/ČJ-2019-050706 z 9. 9. 2019), podle kterého je nutné provést úpravu napojení silnice č. III/3195 na silnici č. II/318, neboť zde nejsou zachovány rozhledové poměry ve směru na obec Hláška – do rozhledového trojúhelníku zasahuje výškový oblouk, který výrazným způsobem snižuje rozhled na dotčené křižovatce a tím zvyšuje riziko kolizních situací.

Na základě tohoto stanoviska bylo rozhodnuto, že se křižovatkový úsek z dokumentace oddělí jako samostatný stavební objekt SO 104. Jelikož úprava křižovatky znamená výraznější změnu výškového vedení silnice II/318, je pro SO 104 zpracována samostatná dokumentace pro společné povolení stavby. SO 102 a SO 104 na sebe přímo navazují, včetně úprav nivelety, šířky komunikace a příčných sklonů a je třeba je realizovat společně. Rozhraní mezi SO 102 a SO 104 a tedy rozhraní mezi stavbami je na silnici III/3195 v km 11,595.

Stavbu je třeba koordinovat s připravovanou přestavbou křižovatky III/3195 a silnice II/310 na okružní křižovatku a s rekonstrukcí silnice III/3128 Rybná nad Zdobnicí – Slatina nad Zdobnicí.

Nová mostní konstrukce mostu ev.č. 3195- 2 ve Slatině nad Zdobnicí obsahuje jednostranný chodník. Obec Slatina nad Zdobnicí připravuje výstavbu nového chodníku a v budoucnu bude na mostní chodník navazovat.

V současné době (7/2019) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků je zpracován v samostatné části Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako opravu stávajícího stavu. Bude provedena oprava asfaltových vrstev, kdy stávající asfaltové vrstvy budou recyklovány a doplněny novými vrstvami. Částečně bude provedena úplná obnova konstrukčních vrstev vozovky. Stávající propustky budou opraveny nebo vyměněny za nové ve stávající poloze. Budou opraveny a doplněny příkopy podél komunikace, stávající bezpečnostní záchytná zařízení budou vyměněna a doplněna, sjezdy na lesní cesty budou opraveny, vč. zatrubnění pod sjezdy.

b) účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. SO 901 „provizorní lávka pro pěší a přístupové komunikace“ je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 15. 4. 2019 rozhodnutí (č.j. KUKHK-37092/ZP/2018-9), kterým povoluje:

- I. výjimka dle ust. § 56 odst. 1 ZOPK ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů dle § 50 odst. 2 ZOPK, tj. rušení, zraňování a usmrcování a zásahu do biotopu u zvláště chráněných druhů živočichů pro druh střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*),
- II. výjimka dle ust. § 56 odst. 1 ZOPK ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 ZOPK, tj., poškozování, ničení, rušení ve vývoji, vykopávání a přemísťování zvláště chráněného druhu rostliny bledule jarní (*Leucojum vernum*),
- III. výjimka dle ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů dle § 50 odst. 2 ZOPK, tj. rušení, zraňování a usmrcování a zásahu do biotopu u zvláště chráněných druhů živočichů: mihule potoční (*Lampetra planeri*) a vydra říční (*Lutra lutra*),

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které se týkají fáze přípravy stavby. Zbývající budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavbou dojde k opravě stávajícího nevyhovujícího stavu komunikace, kdy bude opraven povrch vozovky a v některých případech i celá konstrukce vozovky vč. úpravy podloží. Zároveň bude doplněno a opraveno stávající odvodnění komunikace, dopravní značení, bezpečnostní záchytná zařízení (svodidla) a budou upraveny křižovatky za účelem zvýšení bezpečnosti a přehlednosti. Samostatné sjezdy, sjezdy na polní a lesní cesty budou opraveny, jejich povrch zpevněn a zatrubnění pod sjezdy bude opraveno.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Vozovka je za hranicí své životnosti. V současném stavu lze prováděnou údržbu (vysprávkování výtlučků, trhlin a poškozených okrajů) považovat pouze za provizorní pro zajištění sjízdnosti. Vozovka je plošně porušena ztrátou makrotextury (vystupující pojivo), hloubkovou korozí, nerovnostmi, mozaikovými trhlinami. Odvodnění komunikace je v nevyhovujícím stavu – zvýšené nebezpečné krajnice a zanesené příkopy, případně chybějící odvodnění.

Dle Dodatku TP 170 (tabulka B.7) se pro vozovku v návrhové úrovni porušení D1 a třídě dopravního zatížení V požaduje minimální tloušťka asfaltového souvrství 80 mm. V návaznosti na provedené jádrové vývrtky lze konstatovat, že uvedený požadavek není splněn u 24 jádrových vývrtů. Sondami byla rovněž zjištěna nedostatečná celková tloušťka konstrukčních vrstev (byla zjištěna minimální tloušťka jen 160 mm). Únosnost vozovky je nevyhovující (prakticky v celém úseku je snížena, až nedostatečná).

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

i) základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně a zpevněných (odlážděných) příkopů a rigolů.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

j) základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2021, bude se však upravovat na základě koordinace s probíhajícími stavbami v dané době tak, aby bylo možné navrhnout objíždné trasy v době úplných uzavírek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby, předpokládá se však průběh realizace po etapách, kdy jednotlivé dokončené etapy budou ihned uváděny do provozu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) urbanismus**

Záměr stavby je v souladu s územním plánem dotčených obcí.

b) architektonické řešení

Trasa rekonstruované silnice kopíruje stávající stav. Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude v odstínech šedé, modré nebo zelené barvy.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stávající silnice III/3195 bude v rozsahu stavby rekonstruována, včetně mostních objektů a propustků. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným sklonem do okolní zeleně.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků,
- vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů,
- vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Součástí stavby nejsou žádné nové komunikace pro pěší, ani úprava stávajících ploch pro pěší. V místech kde je stavba v souběhu se stávajícími chodníky může dojít k porušení stávajících obrub a části stávajících chodníků. Pokud k tomu dojde, bude chodník uveden do původního stavu a jeho úprava bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým předpisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány

toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stavba je situována na trase stávající silnice III/3195, spojující silnice II/310 a II/318. Je vedena jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Slatina nad Zdobnicí, Javornice a Jaroslav.

Vozovka je za hranicí své životnosti. V současném stavu lze prováděnou údržbu (vysprávký výtluků, trhlin a poškozených okrajů) považovat pouze za provizorní pro zajištění sjízdnosti. Vozovka je plošně porušena ztrátou makrotextury (vystupující pojivo), hloubkovou korozi, nerovnostmi, mozaikovými trhlinami. Odvodnění komunikace je v nevyhovujícím stavu – zvýšené nebezpečné krajnice a zanesené příkopy, případně chybějící odvodnění.

Na trase jsou 4 mostní objekty. Na základě provedené diagnostiky a také z hlediska nového prostorového uspořádání jsou dosavadní mostní objekty nevyhovující požadavkům současně platných norem.

Bylo rozhodnuto o výstavbě nových mostních objektů.

b) popis navrženého řešení

Celý úsek stavby je rozdělen do 3 stavebních etap (3 stavebních sezón).

- I. Etapa km 3,780 – km 7,757 (délka 3,977 km)
- II. Etapa km 7,757 – km 11,595 (délka 3,838 km)
- III. Etapa km 0,000 – km 3,780 (délka 3,780 km)

Úsek mezi km 4,823 – 5,916 není součástí stavby z důvodu jeho opravy v roce 2013.

Stavbou dojde k opravení stávajícího povrchu vozovky, popř. celé konstrukce vozovky vč. úpravy podloží, obnově a vhodnému doplnění stávajícího odvodnění (oprava a nové propustky, příkopy atd.), doplnění záchytných bezpečnostních zařízení a s tím souvisejícím rozšířením silničního tělesa (pro normové osazení svodidel). Zároveň dojde i k úplné obnově a doplnění stávajícího dopravního značení (jak vodorovného tak i svislého).

Na místě dosavadního kamenného mostu přes Zdobnici ve Slatině nad Zdobnicí je navržen nový mostní objekt s rámovou nosnou konstrukcí v podobě rámových železobetonových stojin a ocelobetonové spřažené příčle. Horní rámová příčle je tvořena ocelovými trámy proměnné výšky v podobě svařovaných nosníků tvaru „I“ a železobetonovou mostovkou tl. 300 mm spřaženou pomocí spřahovacích trnů. Do stojin rámových stojek budou vetknuta rovnoběžná křídla z monolitického železobetonu.

Kryt pozemní komunikace bude z asfaltobetonu.

1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace: silnice III/3195 v km 3,780 – km 7,757 – SO101
silnice III/3195 v km 7,757 – km 11,595 – SO102
silnice III/3195 v km 0,000 – km 3,780 – SO103

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice III/3195

- obousměrná komunikace, S 6,5
- šířka jízdních pruhů 2,75 m,
- šířka zpevněné krajnice 0,0 m,
- šířka nezpevněné krajnice 0,75 m (min. 0,5 m),
- směrový návrh: kopíruje stávající stav
- podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav s navýšením o cca 0,09 m,
- základní příčný sklon jízdních pruhů je 2,5%

2) Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

- SO 201 - most ev. č. 3195-2 v km 4,215
- SO 201 - most ev. č. 3195-2 v km 4,215
- SO 202 - most ev. č. 3195-4 v km 7,217
- SO 203 - most ev. č. 3195-5 v km 9,117
- SO 204 - most ev. č. 3195-6 v km 10,050
- SO 205 - most v km 1,925
- SO 206 - most v km 4,695
- SO 251 - opěrná zeď v km 1,460 - 1,605 - vpravo
- SO 252 - opěrná zeď v km 1,925 - 1,995 - vlevo
- SO 253 - opěrná zeď v km 3,495 - 3,535 - vlevo
- SO 254 - římsa pro svodidlo v km 3,535 - 3,560 - vlevo
- SO 255 - opěrná zeď v km 3,800 - 3,830 - vlevo
- SO 256 – opěrná zeď v km 7,220 - 7,300 - vlevo
- SO 257 - římsa pro svodidlo v km 8,810 - 8,880 - vlevo
- SO 258 - opěrná zeď v km 9,230 - 9,290 - vpravo
- SO 259 - opěrná zeď v km 9,275 - 9,340 - vpravo
- SO 260 - opěrná zeď v km 9,345 - 9,445 - vpravo
- SO 261 - opěrná zeď v km 6,990 - 7,020 - vlevo

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 - most ev. č. 3195-2 v km 4,215

charakteristika mostu	most na silnici III. třídy, o jednom mostním otvoru, ocelobetonová spřažená rámová konstrukce s horní mostovkou, založena plošně, půdorysně zakřivený, šikmý, trvalý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností
délka přemostění	17,005 m
délka mostu	29,125 m
délka nosné konstrukce	20,131 m
rozpětí	18,615 m (v ose)
šikmost mostu	levá
volná šířka mostu	7,400 m
šířka průchozího prostoru	1,500 m
šířka mostu	10,500 m
výška mostu nad terénem	3,890 m
stavební výška	1,170 m
plocha nosné konstrukce	cca 199,45 m ²
plocha mostu	cca 305,81 m ²
zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Na místě dosavadního kamenného mostu je navržen nový mostní objekt s rámovou nosnou konstrukcí v podobě rámových železobetonových stojin a ocelobetonové spřažené příčle. Horní rámová příčle je tvořena ocelovými trámy proměnné výšky v podobě svařovaných nosníků tvaru „I“ a železobetonovou mostovkou tl. 300 mm spřaženou pomocí spřahovacích trnů. Do stojin rámových stojek budou vetknuta rovnoběžná křídla z monolitického železobetonu.

Založení mostu je navrženo plošně na základové pasy z monolitického železobetonu, do nichž jsou vetknuty stojiny nosné konstrukce. Na mostě jsou navrženy římsy z monolitického železobetonu. Na pravé straně je navržena římsa chodníková s protiskluzovou povrchovou úpravou za účelem výhledového napojení na budoucí chodník před a za mostem. Most bude vybaven normovým zachytným systémem. Na okraji chodníkové římsy bude umístěno zábradlí městského typu se svislou výplní, na levostranné římse pak ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Za účelem převedení některých kabelových sítí jsou římsy opatřeny dvojicí chráničů. Skladba komunikace je navržena jako třívrstvá s krytem z asfaltového betonu a ochranou izolace z litého asfaltu. Vozovka bude na mostě odvedena pomocí podélného a příčného spádu k mostním odvodňovačům. Za rubem stojin bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Mostní objekt bude opatřen revizním schodištěm za účelem umožnění přístupu pod most. Dno koryta řeky bude mít zachován původní charakter. Pouze na líci opěr budou provedeny revizní lavičky, které budou opevněny kamenem do betonového lože. Břehové svahy laviček budou ve dně zajištěny stabilizačními pásy z prostého betonu. Na levobřežní opěru naváže stávající kamenná nábrežní zeď a na pravobřežní opěru naváže nově navržená nábrežní zeď.

Stavba mostu bude prováděna za úplného uzavření provozu. Silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu. Provoz pěších bude převeden na provizorní lávku v místě stavby.

Stavbu mostu je nutno koordinovat s objekty komunikace a dále s případnými objekty vedení inženýrských sítí. Objekty komunikace lze dokončit v napojení až po provedení mostu.

Pro stavbu mostu je nutné zajistit dostatečnou plochu pro zařízení staveniště a předmontáž nosných konstrukcí.

Za účelem provádění základů mostu budou provedeny pažené výkopy v korytě řeky Zdobnice.

SO 202 - most ev. č. 3195-4 v km 7,217

charakteristika mostu	Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, ve směrovém oblouku, kolmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.
délka přemostění	2,10 m
délka mostu	5,75 m
délka nosné konstrukce	2,90 m
rozpětí	2,50 m
šikmost mostu	-
volná šířka mostu	6,7 m
šířka mostu	8,3 m
výška mostu nad terénem	2,0 m
stavební výška	0,48 m
plocha nosné konstrukce	cca 22,3 m ²
plocha mostu	cca 47,7 m ²
zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Do nosné konstrukce jsou na vtoku vetknuta rovnoběžná křídla. Na výtoku naváže na levobřežní stojinu samostatné kolmé křídlo a na pravobřežní opěru rovnoběžné vetknuté křídlo. Na vtoku pak bude provedena nová kamenná nábrežní zeď. Na mostě budou umístěny železobetonové monolitické římsy. Na obou římsách bude záchytný systém tvořen zábradelním svodidlem se svislou výplní. Vozovka na mostě bude třívrstvá a na předpolích bude v rozsahu výkopů provedena včetně konstrukčních vrstev. Koryto pod mostem, na vtoku a výtoku bude zpevněno kamenem do betonového lože a zakončeno betonovými stabilizačními prahy.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3195. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objízdné trase. Pěší provoz bude převáděn po provizorní lávce v místě stavby.

SO 203 - most ev. č. 3195-5 v km 9,117

charakteristika mostu	Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, ve směrovém oblouku, šikmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.
délka přemostění	3,175 m
délka mostu	6,0 m
délka nosné konstrukce	4,020 m
rozpětí	3,45 m
šikmost mostu	levá. 71 °
volná šířka mostu	6,25 m
šířka mostu	8,85 m
výška mostu nad terénem	2,15 m
stavební výška	0,55 m
plocha nosné konstrukce	cca 33,0 m ²
plocha mostu	cca 53,0 m ²
zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Nosná konstrukce respektuje průběh komunikace na mostě. Podélný spád je střežovitý 1,0 %. Příčný spád nosné konstrukce je jednostranný 2,5 %, pod chodníkovou římsou je navržen protispád v hodnotě 4 %. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Záchytné zařízení na mostě je navrženo jako mostní zábradlí se svislou výplní.

Koryto vodoteče bude pod mostem pročištěno a následně bude opevněno lomovým kamenem do betonového lože. Opevněné dno bude na obou koncích zajištěno betonovými stabilizačními pasy a v nepevněném úseku koryta bude řešeno přechodem pomocí kamenného záhozu.

Šířka mezi obrubami na mostě je konstantní 6,25 m. Vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Šířka mostu je 8,85 m.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3195. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdě trase.

SO 204 - most ev. č. 3195-6 v km 10,050

charakteristika mostu	Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, ve směrovém oblouku, šikmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.
délka přemostění	4,085 m
délka mostu	7,0 m
délka nosné konstrukce	5,015 m
rozpětí	4,550 m
šikmost mostu	pravá

volná šířka mostu	8,55 m
šířka mostu	9,150 m
výška mostu nad terénem	1,916 m
stavební výška	0,510 m
plocha nosné konstrukce	cca 42,9 m ²
plocha mostu	cca 64,1 m ²
zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Na vtoku a výtoku jsou navržena nová samostatná šikmá křídla z monolitického železobetonu. Na levé straně je umístěna klasická železobetonová římsa vpravo pak římsa chodníková. Na obou římsách bude záchytný systém tvořen zábradlím městského typu se svislou výplní. Vozovka na mostě bude třívrstvá a na předpolích bude v rozsahu výkopů provedena včetně konstrukčních vrstev. Koryto pod mostem, na vtoku a výtoku bude zpevněno kamenem do betonového lože a zakončeno betonovými stabilizačními prahy.

SO 205 - most v km 1,925

Charakteristika mostu	most na silnici III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce s horní mostovkou, založena plošně, půdorysně šikmý, trvalý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností
Délka přemostění	3,000 m (kolmá)
Délka mostu	14,050 m
Délka nosné konstrukce	4,000 m (kolmá)
Rozpětí	3,500 m (v ose)
Šikmost mostu	levá
Volná šířka mostu	min. 7,5 m
Šířka mostu	9,100 m (kolmá)
Výška mostu nad terénem	2,075 m (v ose)
Stavební výška	0,575 m
Plocha nosné konstrukce	40,00 m ²
Plocha mostu	138 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Stávající objekt o jednom poli o délce přemostění 2,0 m. Stávající konstrukce je řešena prefabrikovanými rámy o rozměru 2x1 m. Jedná se o propustek. Objekt je v současnosti v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a nesplňuje normové požadavky na požadovaný kapacitní průtok objektem. Šířkové poměry na mostě jsou nevyhovující.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Stojky rámu mají šířku 500 mm, nosná konstrukce v ose má šířku v ose 400 mm. Na rámovou konstrukci navazují zavěšená

železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a na křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodního toku bude v rozsahu navržených úprav opevněno lomovým kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě je min 7,5 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na obou římsách bude osazeno mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní.

V blízkosti objektu se nachází sdělovací nadzemní vedení. Bude nutná jeho přeložka případně provizorní zajištění.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3195. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase.

SO 206 - most v km 4,695

Charakteristika mostu	most na silnici III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce s horní mostovkou, založena plošně na základových pasech, ve směrovém oblouku, šikmý, s normovou zatížitelností a neomezenou volnou výškou
Délka přemostění	3,235 m
Délka mostu	12,0 m
Délka nosné konstrukce	4,315 m
Rozpětí	3,5 m (kolmo)
Šikmost mostu	levá, 68 °
Volná šířka mostu	min. 6,5 m
Šířka mostu	8,100 m
Výška mostu nad terénem	4,0 m
Stavební výška	0,6 m
Plocha nosné konstrukce	32,00 m ²
Plocha mostu	97 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Návrh mostního objektu vychází ze stávající konfigurace terénu a překonávaného toku, z návrhových parametrů převáděné komunikace a potřebou zlepšit směrové řešení mostního otvoru vůči trase vodního toku, tak aby byl zajištěn plynulejší průchod vod nezahlceným vtokem.

Provedeným hydrotechnickým výpočtem byla stanovena úroveň návrhového průtoku Q₁₀₀ a kontrolního návrhového průtoku 1,4xQ₁₀₀. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovou hladinou a nad kontrolní návrhovou hladinou jsou návrhem mostu splněny. Most je tak navržen v souladu s dotčenými články ČSN 73 6201. Dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

Most se nachází na konci přechodnice k pravostrannému směrovému oblouku. Výškové řešení komunikace je v místě mostu v údolnicovém zakružovacím oblouku s podélným sklonem na mostě cca 0,7%, nejnižší bod komunikace s nulovým podélným sklonem se nachází na začátku mostu.

Základní příčný sklon na komunikaci je střešovitý s hodnotou 2,5 %.

Nosná konstrukce respektuje průběh komunikace na mostě. Podélný spád je jednostranný 1,0 %. Příčný spád nosné konstrukce je střeovitý 2,5 %, pod římsou je navržen protispád v hodnotě 6 %. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Záchytné zařízení na mostě je navrženo jako mostní zábradlí se svislou výplní.

Koryto vodoteče bude pod mostem pročištěno a následně bude opevněno lomovým kamenem do betonového lože. Opevněné dno bude na obou koncích zajištěno betonovými stabilizačními pasy a při přechodu do stávajícího dna koryta doplněno těžkým kamenným záhozem.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3195. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdě trase.

SO 251 - opěrná zeď v km 1,460 - 1,605 – vpravo

Charakteristika zdi	jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy
Celková délka všech úseků	8,1+37,20+16,40+26,20 = 87,9 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy. Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m.

SO 252 - opěrná zeď v km 1,925 - 1,995 – vlevo

Charakteristika zdi	jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	31 + 13,6 = 44,6 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy a záchytného systému. Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé části přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m. Na římse opěrné zdi bude umístěno ocelové mostní zábradelní svodidlo na úroveň zadržení min. H2 (min W4) se svislou výplní schváleného typu MD-ČR.

SO 253 - opěrná zeď v km 3,495 - 3,535 – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	18,1 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy a záchytného systému. Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé části přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m. Na římse opěrné zdi bude umístěno ocelové mostní zábradelní svodidlo na úroveň zadržení min. H2 (min W4) se svislou výplní schváleného typu MD-ČR.

SO 254 - římsa pro svodidlo v km 3,535 - 3,560 – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o železobetonovou opěrnou úhlovou zeď o délce 40 m. Výška opěrné zdi je proměnná o prům. výšce 1,3 m (1,565 m včetně římsy). Založení je plošné na základovém pasu a mikropilotách. Římsa je normového tvaru, vybavena ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.
Celková délka všech úseků	40 m
Délka dilatačních úseků	8,0 m a 6,0 m
Založení	plošné, doplněné rastrem mikropilot
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	0,625 m
Šířka základu	1,125 m
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	zábradelní svodidlo H2, výplň svislá
Výška dříku zdi	proměnná cca 0,8 m

Zeď bude po celé délce rozdělena na dilatační úseky v modulech délky 8 a 6 m, které budou navzájem spojeny smykovými trny. Železobetonová konstrukce zdi je tvořena rastrem mikropilot, základovým ústupkem (pasem), dříkem (proměnné výšky) a římsou. Založení je navrženo na

základovém pasu doplněném mikropilotovým rastrem. Na římse bude umístěno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Výkop bude částečně svahovaný.

SO 255 - opěrná zeď v km 3,800 - 3,830 - vlevo – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	29,6 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. Monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy a záchytného systému. Římisa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římisa je navržena v šířce 0,8 m. Na římse opěrné zdi bude umístěno ocelové mostní zábradelní svodidlo na úroveň zadržení min. H2 (min W4) se svislou výplní schváleného typu MD-ČR.

SO 256 - opěrná zeď v km 7,220 - 7,300 – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o železobetonovou opěrnou úhlovou zeď o celkové délce úseků 70,38 m (42,38 m + 28 m). Výška opěrné zdi je proměnná o prům. výšce 1,3 m (1,565 m včetně římsy). Založení je plošné na základovém pasu a mikropilotách. Římisa je normového tvaru, vybavena ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.
Celková délka všech úseků	70,38 m
Délka dilatačních úseků	4,0 m; 4,375 m; 6,0 m a 8,0 m
Založení	plošné, doplněné rastrem mikropilot
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	0,625 m
Šířka základu	1,125 m
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	zábradelní svodidlo H2, výplň svislá
Výška dříku zdi	proměnná cca 0,8 m

Zeď bude po celé délce rozdělena na dilatační úseky v modulech délky 4,0 m, 4,375 m, 6,0 m a 8,0 m, které budou navzájem spojeny smykovými trny. Železobetonová konstrukce zdi je tvořena rastrem mikropilot, základovým ústupkem (pasem), dříkem (proměnné výšky) a římsou. Založení je navrženo na základovém pasu doplněném mikropilotovým rastrem. Na římse bude umístěno

zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Výkop bude částečně svahovaný. V km 7,291128 bude v dříku opěrné zdi zřízen prostup pro trubní propustek č. 21 DN 600 mm. Trubní propustek bude zaústěn do Javornického potoka.

SO 257 - římsa pro svodidlo v km 8,810 - 8,880 – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o železobetonovou opěrnou úhlovou zeď o délce 70 m. Výška opěrné zdi je proměnná o prům. výšce 1,3 m (1,565 m včetně římsy). Založení je plošné na základovém pasu a mikropilotách. Římsa je normového tvaru, vybavena ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.
Celková délka všech úseků	70 m
Délka dilatačních úseků	10,0 m
Založení	plošné, doplněné rastrem mikropilot
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	0,625 m
Šířka základu	1,125 m
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	zábradelní svodidlo H2, výplň svislá
Výška dříku zdi	proměnná cca 0,8 m

Zeď bude po celé délce rozdělena na dilatační úseky v modulech délky 10 m, které budou navzájem spojeny smykovými trny. Železobetonová konstrukce zdi je tvořena rastrem mikropilot, základovým ústupkem (pasem), dříkem (proměnné výšky) a římsou. Založení je navrženo na základovém pasu doplněném mikropilotovým rastrem. Na římse bude umístěno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Výkop bude částečně svahovaný.

SO 258 - opěrná zeď v km 9,230 - 9,290 – vpravo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	62 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. Monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy a realizací nového odvodnění rubu zdi.

Dřík zdi je ponechán stávající, dojde k jeho sanaci. Sanace líce zdi proběhne novou železobetonovou přibetonávkou, kotvenou do stávající opěrné zdi pomocí vlepených kotev.

Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m.

SO 259 - opěrná zeď v km 9,275 - 9,340 – vpravo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	cca 65 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy a realizací nového odvodnění rubu zdi.

Dřík zdi je ponechán stávající, dojde k jeho sanaci. Sanace líce zdi proběhne novou železobetonovou přibetonávkou, kotvenou do stávající opěrné zdi pomocí vlepených kotev.

Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m.

SO 260 - opěrná zeď v km 9,345 - 9,445 – vpravo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové monolitické římsy.
Celková délka všech úseků	91,2 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi spojenou s osazením nové železobetonové římsy.

Stávající dřík opěrné zdi bude v porušených částech rozebrán a nově přezděn. Předpoklad je cca 20% doplnění novým kamenným zdivem.

Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m.

SO 261 - opěrná zeď v km 6,990 - 7,020 – vlevo

Charakteristika zdi	Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi.
Celková délka všech úseků	cca 38 m
Založení	stávající
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	stávající, nezjištěno
Šířka základu	stávající, nezjištěno
Druh římsy	bez římsy
Vybavení na římse	Bez vybavení
Výška dříku zdi	proměnná

Jedná se o sanaci stávající opěrné zdi. Stávající zeď zůstane zachována, proběhne pouze její sanace. Předpoklad je zhotovení objektu bez nutnosti zemních prací. Dřík zdi je ponechán stávající, dojde k jeho sanaci v rozsahu dle výkresové části.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně nebo do opravených nebo nově navržených zpevněných příkopů.

Stávající propustky budou rekonstruovány, popř. vyměněny za nové.

Zatrubnění pod sjezdy na lesní cesty a účelové komunikace bude opraveno a doplněno pro zajištění odtoku vody.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6) Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nově budou osazena nová svodidla opatřená ve svodnicích odrazkami. Pro potřeby jejich správného osazení bude v případě potřeby rozšířeno silniční těleso za pomoci opěrných zídek na mikropilotech (mj. za účelem minimalizace záborů stavby).

Na krajnici v extravilánu budou umístěny směrové sloupky bílé barvy v rozstupech dle ČSN.

V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy kruhového průřezu (Z7g).

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno v barvě.

c) veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je oprava stávajícího stavu, není řešeno.

e) opatření proti oslnění

Opatření proti oslnění nejsou navrhována.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 901- Provizorní lávka pro pěší a přístupové komunikace

b) základní charakteristiky

charakteristika mostu	provizorní lávka, o jednom mostním otvoru, ocelová příhradová s dolní mostovkou, přímá, kolmá s omezenou volnou výškou.
délka přemostění	27,0 m
délka mostu	33,4 m
délka nosné konstrukce	31,0 m
rozpětí	30,0 m (v ose)
volná šířka mostu	2,00 m
šířka průchozího prostoru	2,00 m
šířka mostu	4,0 m (spodní stavba)
plocha nosné konstrukce	cca 78 m ²
plocha mostu	cca 92 m ²
zatížení a zatížitelnosti	dle TP 254 pro 30 m rozpětí zatížitelnost 400 kg/m ²

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

Předpokládá se využití modulární lávky ML36-30 o rozpětí 30m dle TP 254.

Lávka systému ML36 je prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí.

Lávka je rozebíratelná, prostorově uzavřená, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: příčný rám, dolní a horní pasy, mostovkový rošt, diagonály horního vodorovného ztužení, diagonály svislého stěnového ztužení, zábradlí ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí.

Uložení lávky se předpokládá na panelovou rovinu a kotvení pomocí chemických kotev do železobetonového úložného bloku z betonu min. C20/25.

Provizorní komunikace pro pěší bude napojena na stávající pěší trasy v místě stavby. Předpokládá se využití R-materiálu na hutněných podkladních vrstvách ze štěrkodrti.

e) postup a technologie výstavby

Rámcový postup montáže lávky ML36 je uveden ve variantách v TP 254. V tomto konkrétním případě se předpokládá montáž lávky postupným výsuvem z jižního břehu směrem na severní. Uložení konstrukce pomocí autojeřábů se vzhledem k blízkosti nadzemního vedení a nutným opatřením nepředpokládá.

Přesný postup a technologie montáže je věcí zhotovitele a bude rozpracována v TP montáže lávky, stejně tak následná demontáž.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - požární stropy – nevyskytují se
 - požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- Potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostních objektů se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostních staveb budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

e) protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných sesuvných území.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných poddolovaných území.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o opravu vozovky stávající komunikace, bez prvků, příslušenství a staveb vyžadujících úpravy pro bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku silnice III/3195 řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

V dotčeném úseku silnice III/3195 jsou vedeny následující cyklotrasy:

- 4075 Litice – Bohousová – Slatina n.Zd. – Říčky – Orlické Záhoří,
- 4330 Rychnov n.K. – Javornice – Bělá – Kunčina Ves – Zdobnice,
- 4332 Javornice – Betlém – Slatina nad Zdobnicí.

Cyklotrasy jsou vedeny v průjezdním profilu komunikace a tento stav zůstane zachován.

Lokálně jsou po silnici III/3195 vedeny i značené turistické trasy

Součástí záměru není úprava ani zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník. V místech osazení nových svodidel a rozšíření vozovky dojde k úpravám stávajících svahů, které budou zpevněny.

b) použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby

b) vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění.

Na toku Zdobnice je v dotčené lokalitě vymezen regionální biokoridor RK 815. Předmětný úsek toku je biotopem několika chráněných druhů ryb (střevle potoční a mihule potoční). Dále se zde vyskytuje vydra říční a není vyloučen ani výskyt bledule jarní na přilehlých břehových pozemcích.

Migrační prostupnost stavby pro mihuli a střevli potoční nebude stavbou omezena. Dno koryta řeky bude mít zachován původní charakter. Pouze na lici opěr budou provedeny revizní lavičky, které budou opevněny kamenem do betonového lože. Břehové svahy laviček budou ve dně zajištěny stabilizačními pásy z prostého betonu.

Před zahájením prací bude v toku Zdobnice v úseku 50 m nad a pod mostním objektem zajištěno odborné odlovení jedinců výše uvedených zvláště chráněných živočichů, a to subjektem, který je držitelem výjimky podle ust. §56 zákona, nebo odborně způsobilým subjektem, a zajištěn přenos odlovených exemplářů do vodoteče proti proudu nad odlovený úsek. Opravy budou prováděny šetrně tak, aby nedocházelo k úhynům a zraňování jedinců, střevle potoční a mihule potoční úmyslně či ze zjevné nedbalosti. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění vodního toku betonovou směsí, izolačními nátěry či jinými látkami škodlivými vodám.

Z hlediska zajištění migrační prostupnosti pro vydra říční budou využity revizní lavičky podél opěr mostu.

Při stavebních pracích v korytě vodního toku (včetně kácení břehového porostu) musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno změně chemismu vodního prostředí (únik ropných a

stavebních látek a podobně) v toku a negativnímu vlivu na rostliny a živočichy vázané na vodní prostředí.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nelze odpadní dešťové vody likvidovat na místě formou zasakování případně jinak využít. Z tohoto důvodu je zachován způsob odvodnění do řeky Zdobnice.

Z hlediska ochrany případného výskytu bledule jarní bude zásah do břehových prostorů minimalizován pouze na plochy dotčené výkopem pro nový most. Na úpatí násypu tělesa komunikace nebudou z tohoto důvodu skladovány stavební materiály a nebudou zřizovány dočasné deponie. Zázemí pro stavebníky – stavební buňky a případné sklady materiálu budou umístěny před mostem na komunikaci.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno viz předchozí odstavec.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci,
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005,
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení,
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě,
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem,
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození,

- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis,
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce,
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel – v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách a víceméně kopíruje stávající výškové poměry. Šířkově je rovněž vymezena stávajícím šířkovým uspořádáním. K rozšíření

stávajících ploch dojde v místech osazení nových bezpečnostních záchytných zařízení (svodidla) a v místech rozšíření na min. šířku komunikace 5,5 m.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí, a v podstatě zlepšuje odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Asanace ani demolice nejsou navrhovány. Dojde k bourání některých propustků a budou nahrazeny novými. V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stávající komunikace. Zároveň vzniknou dočasné zábery na přilehlých okolních pozemcích týkající se zejména úpravy stávajících svahů a zeleně. Dočasné zábery budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za

obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k nebo podlaže a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení §10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení §12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpady:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti

práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Především pak s vyhláškou č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna v několika etapách, v závislosti především na daném typu opravy, možnosti práce po polovinách vozovky, souvisejících stavbách v okolí a možnosti úplné uzavírky. Viz SO 180 Dopravně inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou známy žádné speciální podmínky. Stavba bude realizována za částečné i úplné uzavírky. Pohyb vozidel v průběhu výstavby bude řízen proškolenými pracovníky, v nočních hodinách pak světelně signalizačním zařízením.

Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

V blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.

Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryt bude neprodleně odstraněn.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště bude po stávajících silnicích druhé a třetí třídy. Jsou to II/310, II/318, II/319, III/3195, III/3198 a III/3128.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je min. 9 měsíců (v průběhu celé stavební sezóny) pro každou ze 3 hlavních etap stavby.

B.8.2 VÝKRESY

Viz přílohy.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších omezujících podmínkách v době realizace stavby, především realizace jiných dopravních staveb v okolí.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – oplocení staveniště,
- frézování a demolice stávajících konstrukčních vrstev,
- zemní práce- odkopy a rozšíření silničního tělesa, opěrné zídky,
- obnova a nový odvodňovací systém- propustky,
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení obrub,
- osazení svodidel a dopravního značení,
- demontáž oplocení

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do stávajících opravených nebo nově zhotovených příkopů. Z nich bude voda odvedena do přilehlého terénu. Stávající propustky budou opraveny popř. vyměněny.

Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové a budou doplněny i nové uliční vpusti.